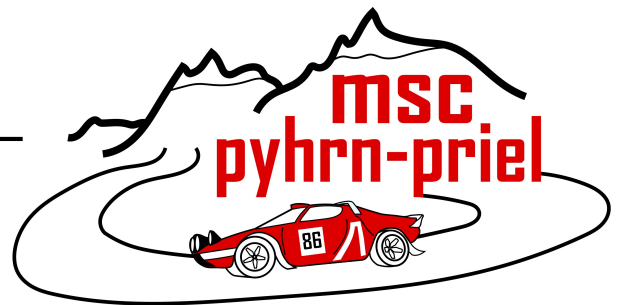


Ausschreibung

2. Lauf zum 33ten Oberösterreichischen Automobil-Slalomcup 2019



Veranstalter: MSC Pyhrn-Priel
Slalomleitung: Thomas Sulzbacher Tel: +43 664 5329628
Datum: 28.04.2019
Ort: Wurzeralmparkplatz, 4582 Spital am Pyhrn
GPS: 47° 37' 45" N
14° 19' 08" O

Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen, die einen inländischen B-Führerschein oder einen B-Führerschein adäquaten ausländischen Führerschein besitzen.

In der Veranstalterklasse sind auch Fahrzeuge startberechtigt, die dem Reglement des OÖ Slalomcups nicht entsprechen. Eine Zulassung zum Start nach erfolgter sicherheitstechnischer Überprüfung obliegt dem Veranstalter.

Offener, lizenzfreier Kleinslalom, auf 1200m Asphaltstrecke. Der Bewerb wird nach dem AMF-Reglement für genehmigungsfreie Kleinslalom durchgeföhrt. Lizenzen und Ausweise sind nicht erforderlich. Jeder in- und ausländische Besitzer eines gültigen Führerscheins ist startberechtigt.

Klasseneinteilung und Startzeit:

Nennschluss: 15 Minuten vor der Startzeit der jeweiligen Klasse / Division

TWINGO-Cup / Div V:: (C063, C066; C06C) Startzeit: 09:00 Uhr

Div IV: Veranstalterklasse ab 09:00 Uhr

Division I (Street):
Klasse 1: 1 bis 1600 ccm 09:00 Uhr
Klasse 2: 1601-2000 ccm 09:00 Uhr
Klasse 3: über 2000 ccm 09:00 Uhr

Division II (Sport):
Klasse 4: 1 bis 1400 ccm 13:00 Uhr
Klasse 5: 1401-1600 ccm 13:00 Uhr
Klasse 6: 1601-2000 ccm 13:30 Uhr
Klasse 7: über 2000 ccm 13:30 Uhr
Klasse 8: Sammelklasse 13:30 Uhr

Division III (Race):
Klasse 9: 1 bis 1400 ccm 15:00 Uhr
Klasse 10: 1401-1600 ccm 15:00 Uhr
Klasse 11: 1601-2000 ccm 15:30 Uhr
Klasse 12: über 2000 ccm 15:30 Uhr
Klasse 13: Formelfrei / SK 15:30 Uhr

BITTE Fahrzeuge rechtzeitig zur Abnahme bereitstellen!!!

Jeder Fahrer ist selber dafür verantwortlich, dass er rechtzeitig am Vorstart steht (nach Startnummern aufsteigend)!!

Gestartet wird nach Startnummern in aufsteigender Reihenfolge lt. Gesamtausschreibung 2019. Der Veranstalter behält sich Änderungen am Zeitplan vor.

Bei einer **Aufladung des Motors (Turbo, Kompressor, G-Lader)** wird der Gesamthubraum mit dem **Koeffizienten 1,3** multipliziert und der Wagen in die sich dann ergebende Hubraumklasse eingeteilt. Bei Wankelmotoren gilt in der Division 1 (Street) und Division 2 (Sport) der Hubraum-Berechnungsfaktor Kammervolumen x 1,4. In der Division III (Race) wird beim Wankel das Kammervolumen als Hubraumäquivalent herangezogen. Turbodieselmotoren werden 1:1 berechnet - Saugdieselfahrzeuge um eine Klasse abgereiht. Flammrohre oder offene Auspuffe sind in sämtlichen Klassen verboten. Der maximale Geräuschpegel beträgt: 98 dBA. Kontrollmessungen werden durchgeföhrt. Fahrzeuge mit Turbo-Motor und Allradantrieb (Ausnahme Turbo-Diesel) sind in der Division 1 (Street) nicht startberechtigt.

Nennungen und Nenngeld:

Nennungen werden ausschließlich am Veranstaltungstag im Slalombüro entgegengenommen. Nenngeld ist Reugeld und beträgt:

Für die Klassenwertung (alle Klassen): € 31,- Trainingsläufe: € 7,-/Lauf (max. 2 Läufe)

Sicherheitsbestimmungen:

Laut Gesamtausschreibung OÖ Automobilslalomcup 2019. Ein Auszug aus der Gesamtausschreibung liegt beim Slalombüro auf oder kann unter www.ooe-cup.at heruntergeladen werden. Verstöße dagegen werden mit Startverbot oder Disqualifikation bestraft.

Proteste:

Laut OÖ- Cup Ausschreibung sind Proteste gegen die Ausschreibung und Zeitnehmung nicht zulässig.

Technische Abnahme:

Jedes Fahrzeug wird vor dem Start überprüft. Die Fahrzeugabnahme wird in der Startkarte vermerkt. Die endgültige Klasseneinteilung erfolgt durch den Abnahmefunktionär. Zulassungsschein (in Division I + II) ist bereit zu halten. Als technisches Reglement gelten die Bestimmungen des OÖ-Cups 2019.

Wertung:

Der Slalom wird in 3 gezeiteten Wertungsläufen durchgeföhrt. Für die Wertung zählen die 2 schnellsten Läufe inklusive allfälliger Strafsekunden. Für das Umwerfen eines Leitkegels oder Verschieben aus der Markierung werden 3-, für das Auslassen eines Tores, 20-Strafsekunden zur gefahrenen Zeit addiert. Die Zeitmessung erfolgt elektronisch in 1/100 sec. Punktevergabe gemäß dem Reglement OÖ-Cup.

Allgemeines:

Die Teilnehmer kennen und verstehen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig! Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen guthießt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen, sowie in dessen Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen.

Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Fahrer-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind. Jegliche Haftung für jegliche Schäden (inklusive Folgeschäden) seitens der Veranstalter des OÖ-Cups, der Funktionäre, des Veranstalters bzw. Organisators oder Rennstreckenhalters, sowie jeder weiteren Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen), sowie anderer Bewerber und Fahrer ist ausgeschlossen. Dieser Absatz gilt nicht für Verbrauchergeschäfte.

Sofern das Vertragsverhältnis der Parteien ein Verbrauchergeschäft im Sinne des KSchG ist, gilt folgendes: Die Haftung für jegliche leicht fahrlässig verschuldete Schäden (ausgenommen Personenschäden) seitens der Veranstalter des OÖ-Cup, der Funktionäre, des Veranstalters bzw. Organisators oder Rennstreckenhalters, sowie jeder weiteren Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen), sowie anderer Bewerber und Fahrer ist ausgeschlossen.

Im Besonderen wird auf den Punkt "SICHERHEITSBESTIMMUNGEN" der Gesamtausschreibung 2019 verwiesen. Verstöße werden rigoros exekutiert! Eine Kopie wird beim Nennbüro ausgehängt!!!!

Siegerehrung:

Die Siegerehrung erfolgt 15 Minuten nach dem letzten Rennlauf der jeweiligen Division statt und kann gesammelt durchgeföhrt werden. Ergebnislisten können einige Tage nach der Veranstaltung im Internet unter: www.ooe-cup.at und www.msc-pyhrn-priel.com abgerufen werden.

Der MSC Pyhrn-Priel freut sich auf Ihr Kommen und wünscht Ihnen einen sportlichen Erfolg!

Änderungen vorbehalten